

Почвообрабатывающее орудие

ЛОПЛОШ

Руководство по эксплуатации

Патент на полезную модель №71850

Глубокое рыхление почвы
Формирование борозд и окучивание
Запашка навоза
Измельчение дерна и разработка целины
Культивация междурядий

Интернет-магазин: loplosh.ru или loplosh.pф
тел.8-920-904-03-80

1 Назначение

Лоплош предназначен для возделывания огорода и выполняет следующие операции:

- глубокое рыхление почвы;
- формирование борозд, окучивание и запашка навоза;
- измельчение дерна и сорняков (мульчирование и разработка целины);
- культивация междурядий.

2 Технические данные:

Двигатель фирмы	«BRIGG & STRRATTON» 500 серии, США
Тип двигателя	карбюраторный четырёхтактный
Объём двигателя, см ³	148
Ёмкость топливного бака , л	0,9
Масса двигателя кг	9
Объём заливаемого масла	0,6
Масло моторное	SAE 10W-30 классификации API SF. SG .
допускается использование других масел, рекомендуемых руководством по эксплуатации двигателя	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Глубина рыхления	до 18 см.
Ширина захвата	30 см.
Вес	35 кг.

3 Комплектность

- мотокультиватор Лоплош – 1 шт.,
 - стенки боковые – 2 шт.,
 - окучник – 1 шт.,
 - нож пропашной правый – 1шт.,
 - нож пропашной левый – 1шт.,
 - нож лущильник правый – 1шт.,
 - нож лущильник левый – 1шт.,
 - нож мульчер – 1 шт.,
 - болт М10х35 – 4шт.,
 - бонки 20 мм – 4шт.,
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.

4 Требования по технике безопасности

Прежде чем приступить к работе, внимательно изучите руководство по эксплуатации мотокультиватора.

4.1 Ознакомьтесь с конструкцией мотокультиватора. Изучите и запомните, как можно быстро остановить работу двигателя.

4.2 Не позволяйте детям работать с мотокультиватором. Обслуживать мотокультиватор должен оператор не моложе 16 лет.

4.3 Заправку топливного бака производите только при остановленном двигателе мотокультиватора, с соблюдением правил пожарной безопасности при работе с легковоспламеняющимися жидкостями.

4.4 Используйте общепринятую топливную канистру.

4.5 Во избежание утечки топлива при запуске двигателя топливный бак наполнять не более 2/3 всей емкости бака.

4.6 После заправки топливный бак должен быть закрыт крышкой.

4.7 Не проводите какие либо регулировки при работающем двигателе.

4.8 Производить смену ножей только при остановленном двигателе, после полной выработки топлива в топливном баке.

4.9 Производите запуск двигателя только в верхнем положении (ножи не контактируют с почвой)

ОСТОРОЖНО! Во избежание ожогов не касайтесь выхлопной трубы двигателя и высоковольтного провода при работе мотокультиватора.

4.10 При работе в закрытых помещениях (теплицах) периодически останавливайте двигатель и проветривайте помещение.

4.11 При проведении погрузо-разгрузочных работ и транспортировке мотокультиватора двигатель должен находиться в горизонтальном положении (во избежание утечки масла)

5 Запрещается

- работать, не ознакомившись с инструкцией по технике безопасности;
- проводить какие-либо работы по чистке и обслуживанию при работающем двигателе;
- заправлять топливный бак при горячем или работающем двигателе;
- запуск мотокультиватора в непроветриваемых помещениях;
- использование масел, топлива, не соответствующих требованиям данного руководства и руководства по эксплуатации двигателя;
- эксплуатация мотокультиватора с меньшим уровнем масла в двигателе, чем это указано в руководстве по эксплуатации на двигатель.

6 Устройство мотокультиватора ЛопЛош

6.1

Мотокультиватор ЛопЛош состоит из редуктора, соединённого через опорный каток с рукоятками, положение которых фиксируется гребёнкой с помощью тяги. На редукторе смонтирован двигатель внутреннего сгорания. Редуктор имеет один скоростной и два силовых вала с посадочными отверстиями для крепления ножей, а также посадочные отверстия для установки боковых стенок и окучника. При перевозке ЛопЛоша в транспортных средствах, рукоятки отсоединяют от опорного катка. Для переналадки мотокультиватора ЛопЛош, рукоятки устанавливают в крайнее верхнее положение и кладут на пол.

6.2 Глубокое рыхление.

На силовые валы устанавливают ножи пропашные левый и правый, а на редуктор – стенки боковые. Ножи устанавливают режущими кромками в сторону направления вращения (на продольной оси редуктора режущие кромки направлены к катку, у стенок – от катка). Стенки боковые устанавливают шпильками в посадочные места редуктора отогнутыми местами к катку и крепят с помощью гаек М8. Глубина рыхления регулируется с помощью бонок, по средством их установки под ножами или над ножами (на рисунке варианты В, С)

6.3 Формирование борозд.

На силовые валы устанавливаются ножи пропашные левый и правый, а на редуктор окучник. Окучник устанавливается в посадочные отверстия в упор к редуктору и крепится гайками М10. Для отвала почвы на одну сторону, устанавливают дополнительно одну боковую стенку.

6.4 Мульчирование

Для мульчирования на скоростной вал мотокультиватора ЛопЛош устанавливается нож мульчер, а на редуктор – стенки боковые.

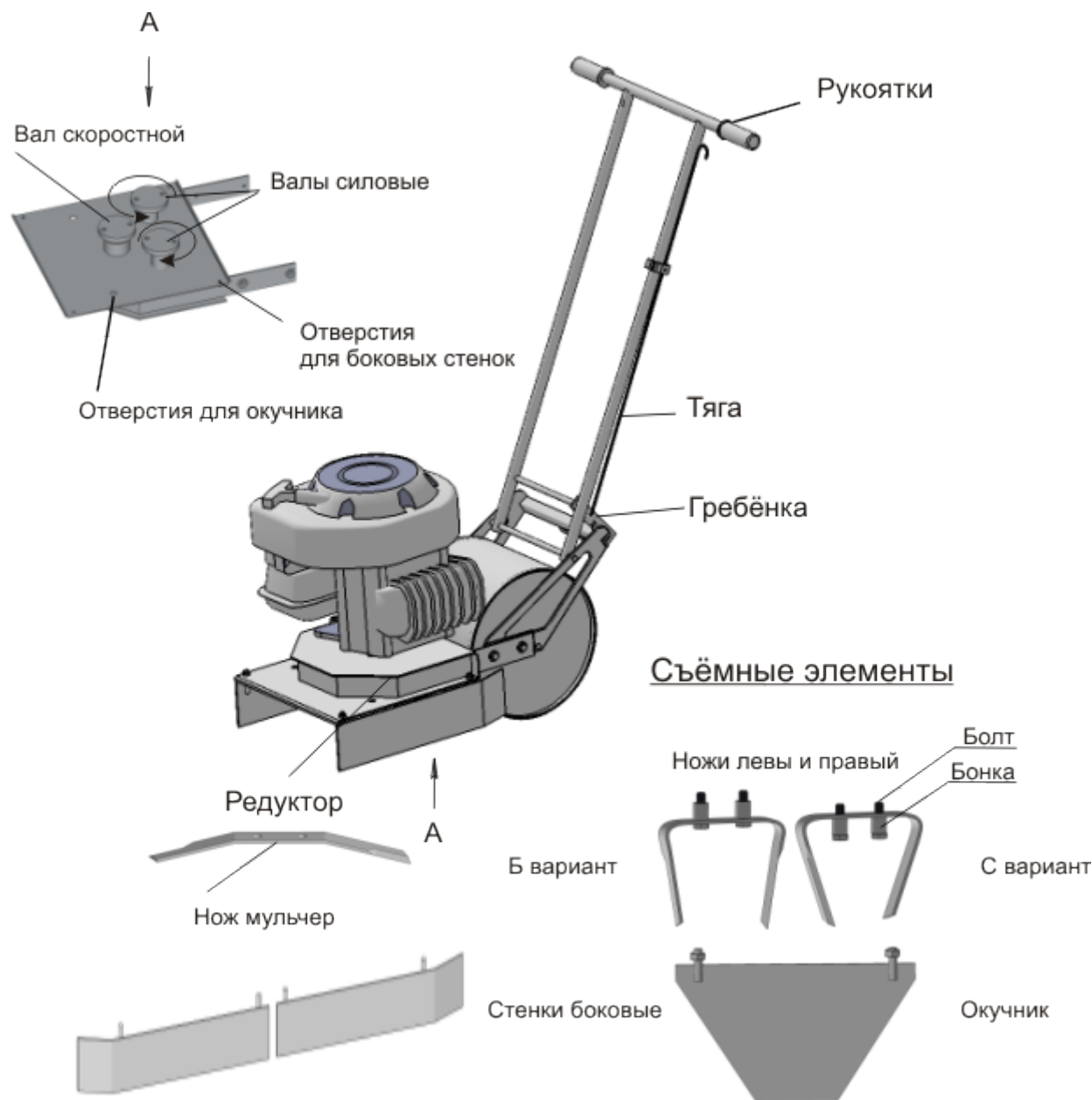


Рисунок 1. Устройство и комплектующие Лоплош.

7 Порядок работы

После настройки ЛопЛоша на нужную операцию (глубокое рыхление, формирование борозд, мульчирование) ЛопЛош устанавливают в начале обрабатываемой борозды рукоятками в сторону направления движения. С помощью рукояток левой рукой поднимают ножи а правой запускают двигатель (запуск двигателя пункт 6.1) При этом должны начать вращаться ножи. Плавно опускают ножи в почву , при этом лоплош должен свободно опираться на почву под действием своего веса. С помощью рукояток лоплош плавно подают со скоростью, обеспечивающей нормальную работу двигателя. Эта скорость зависит от твердости почвы.
 При смене ножей освободившиеся отверстия на валах заполните густой смазкой.\

7.1 Запуск двигателя.

Подготовка двигателя к запуску.

ВАЖНО:

Перед запуском двигателя изучите руководство по эксплуатации двигателя.

Строго придерживайтесь инструкции по технике безопасности.

Проверьте уровень масла в картере двигателя. Если уровень масла низкий, заполните картер двигателя маслом до максимального уровня. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** превышать максимальный уровень масла.

Установите рычаг управления дросселем (А рис. 2.) в положение старт (до упора).

Сильно нажмите на головку праймера (В рис. 2) 3 раза перед запуском двигателя.

Возьмите рукоятку троса стартера (D рис.2) и медленно нажмите до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, а затем резко потяните трос, повторите эту операцию, пока двигатель не запустится.

7.2 Остановка двигателя.

Для остановки двигателя установите рычаг (А рис.2) дроссельной заслонки в положение <стоп>.

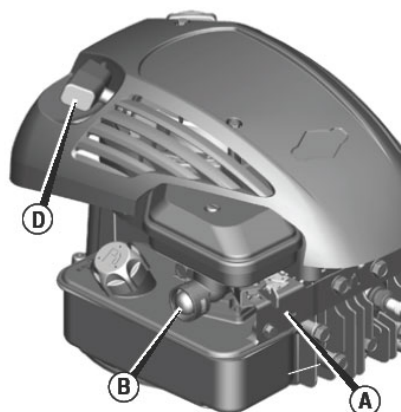


Рис.2 Внешний вид элементов запуска двигателя ЛопЛоша.