

# Паспорт изделия

## Мотокультиватор ЛопЛош-Champion G160VK



**Глубокое рыхление почвы**  
**Формирование борозд и окучивание**  
**Запашка навоза**  
**Измельчение дерна и разработка целины**  
**Культивация междурядий**



## Назначение

Лоплош предназначен для возделывания огорода и выполняет следующие операции:

- глубокое рыхление почвы;
- формирование борозд, окучивание и заправка навоза;
- измельчение дерна и сорняков (мульчирование и разработка целины);
- культивация междурядий.

## Технические данные:

Двигатель фирмы	Champion G160VK
Тип двигателя	карбюраторный четырёхтактный
Объём двигателя, см <sup>3</sup>	159
Ёмкость топливного бака, л	1.2
Масса двигателя кг	13
Объём заливаемого масла	согласно руководству по эксплуатации двигателя
Масло моторное	SAE 10W-30 классификации API SF. SG .
допускается использование других масел, рекомендуемых руководством по эксплуатации двигателя	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Глубина рыхления	до 18 см. базовый комплект/24см. доп. комплект
Ширина захвата	30 см.
Вес	37 кг.

## Комплектность

- мотокультиватор Лоплош – 1 шт.,
- окучник – 1 шт.,
- нож пропашной правый – 1 шт.,
- нож пропашной левый – 1 шт.,
- нож луцильник правый – 1 шт.,
- нож луцильник левый – 1 шт.,
- нож мульчер – 1 шт.,
- болт M10x35 – 4шт.,
- бонки 20 мм – 4шт.,
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.
- Руководство к двигателю-1 шт



### **Требования по технике безопасности**

Прежде чем приступить к работе, внимательно изучите руководство по эксплуатации мотокультиватора.

Ознакомьтесь с конструкцией мотокультиватора. Изучите и запомните, как можно быстро остановить работу двигателя.

Не позволяйте детям работать с мотокультиватором. Обслуживать мотокультиватор должен оператор не моложе 16 лет.

Заправку топливного бака производите только при остановленном двигателе мотокультиватора, с соблюдением правил пожарной безопасности при работе с легковоспламеняющимися жидкостями.

Используйте общепринятую топливную канистру.

Во избежание утечки топлива при запуске двигателя топливный бак наполнять не более 2/3 емкости бака.

После заправки топливный бак должен быть закрыт крышкой.

Не проводите какие либо регулировки при работающем двигателе.

Производить смену ножей только при остановленном двигателе, после полной выработки топлива в топливном баке. Производите запуск двигателя только в верхнем положении (ножи не контактируют с почвой)



**ОСТОРОЖНО!** Во избежание ожогов не касайтесь выхлопной трубы двигателя и высоковольтного провода при работе мотокультиватора.

При работе в закрытых помещениях (теплицах) периодически останавливайте двигатель и проветривайте помещение.

При проведении погрузо-разгрузочных работ и транспортировке мотокультиватора двигатель должен находиться в горизонтальном положении (во избежание утечки масла)



### **Запрещается**

- работать, не ознакомившись с инструкцией по технике безопасности;

- проводить какие-либо работы по чистке и обслуживанию при работающем двигателе;

- заправлять топливный бак при горячем или работающем двигателе;

- запуск мотокультиватора в непроветриваемых помещениях;

- использование масел, топлива, не соответствующих требованиям данного руководства и руководства по эксплуатации двигателя;

- эксплуатация мотокультиватора с меньшим уровнем масла в двигателе, чем это указано в руководстве по эксплуатации на двигатель.

## **Устройство мотокультиватора ЛопЛош**

Мотокультиватор ЛопЛош состоит из редуктора, соединённого через опорный каток с рукоятками, положение которых фиксируется гребёнкой с помощью тяги. На редукторе смонтирован двигатель внутреннего сгорания. Редуктор имеет один скоростной и два силовых вала с посадочными отверстиями для крепления ножей, а также посадочные отверстия для установки боковых стенок и окучника. При перевозке ЛопЛоша в транспортных средствах, рукоятки отсоединяют от опорного катка. Для переналадки мотокультиватора ЛопЛош, рукоятки устанавливают в крайнее верхнее положение и кладут на пол.

### **Глубокое рыхление.**

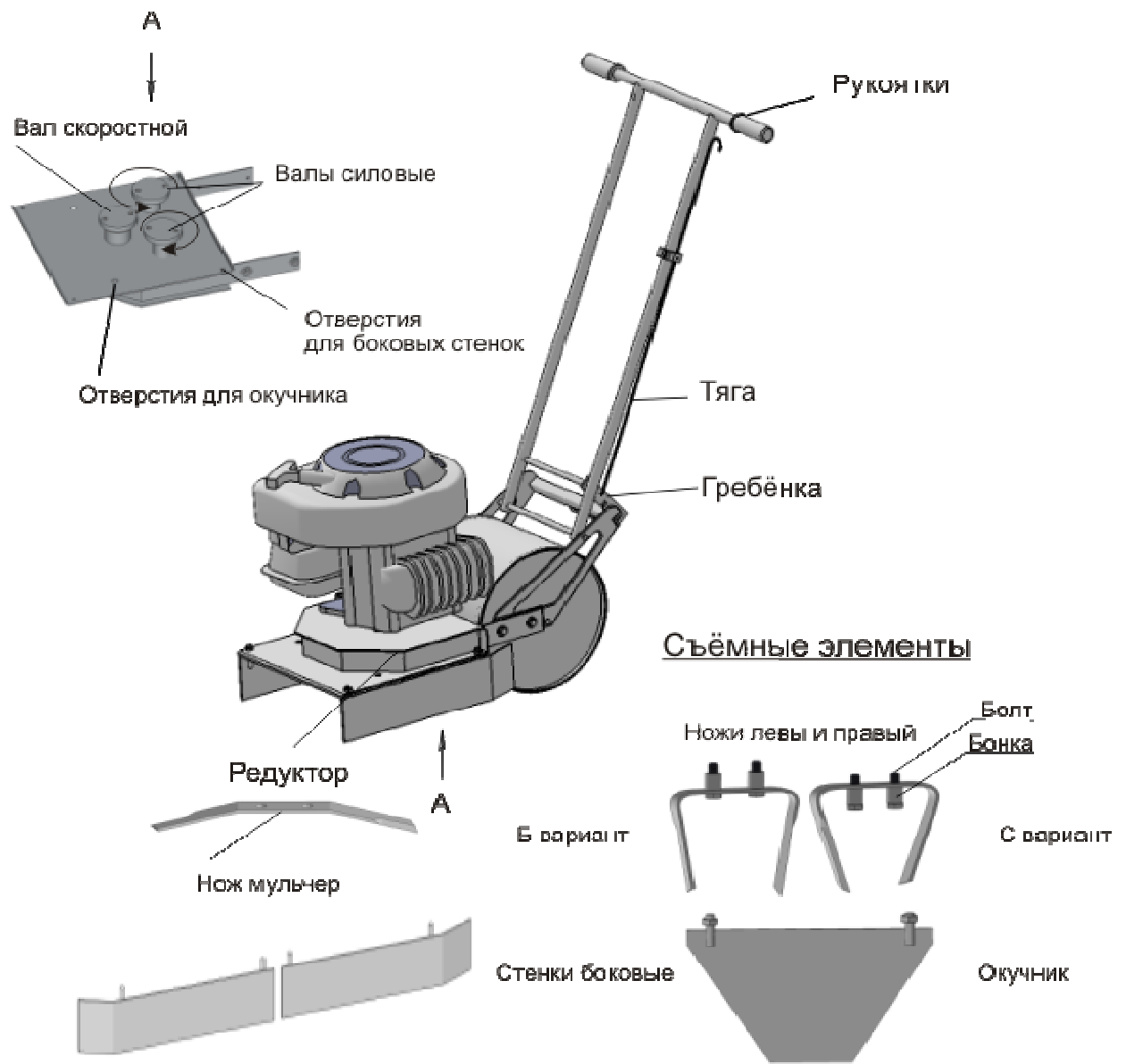
На силовые валы устанавливают ножи пропашные левый и правый, а на редуктор – стенки боковые. Ножи устанавливают режущими кромками в сторону направления вращения (на продольной оси редуктора режущие кромки направлены к катку, у стенок – от катка). Стенки боковые устанавливают шпильками в посадочные места редуктора отогнутыми местами к катку и крепят с помощью гаек М8. Глубина рыхления регулируется с помощью бонок, по средством их установки под ножами или над ножами (на рисунке варианты В, С)

### **Формирование борозд.**

На силовые валы устанавливаются ножи пропашные левый и правый, а на редуктор окучник. Окучник устанавливается в посадочные отверстия в упор к редуктору и крепится гайками М10. Для отвала почвы на одну сторону, устанавливают дополнительно одну боковую стенку. **Мульчирование**

Для мульчирования на скоростной вал мотокультиватора ЛопЛош устанавливается нож мульчер, а на редуктор – стенки боковые.

Рисунок 1. Устройство и комплектующие Лоплош.



## **Порядок работы**

После наладки ЛопЛоша на нужную операцию (глубокое рыхление, формирование борозд, мульчирование) ЛопЛош устанавливают в начале обрабатываемой борозды рукоятками в сторону направления движения. С помощью рукояток левой рукой поднимают ножи а правой запускают двигатель (запуск двигателя пункт 6.1) При этом должны начать вращаться ножи. Плавно опускают ножи в почву , при этом лоплош должен свободно опираться на почву под действием своего веса. С помощью рукояток лоплош плавно подают со скоростью, обеспечивающей нормальную работу двигателя. Эта скорость зависит от твердости почвы.



**Внимание!** При работе лущильными или пропашными ножами, крепёжные болты с мульчерной втулки(скокростной вал) удалить.

При смене ножей освободившиеся отверстия на валах заполните густой смазкой.

## **Хранение и транспортировка.**

1. Храните изделие в надежном, сухом и недоступном для детей месте.
2. Допускается транспортировка любыми видами транспорта.

## **Техническое обслуживание.**

Редуктор мотокультиватора не нуждается в техническом обслуживании и предназначен на весь срок его службы.

Масло в редукторе консистентное, не нуждается в замене.

Эксплуатация и обслуживание двигателя подробно описаны в отдельном руководстве из комплекта поставки.

## **Гарантийные обязательства.**

Производитель гарантирует безотказную работу агрегата при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования и хранения, изложенных в настоящем паспорте.

Срок гарантии устанавливается 18 месяцев со дня продажи покупателю.

В случае неисправности изделия, производитель гарантирует его замену или ремонт в течение гарантийного срока.

Гарантия предоставляется при наличии данного паспорта.

Производитель оставляет за собой право на изменение конструкции изделия, не ухудшающие его параметры.

**Свидетельство о приемке:**

Изделие соответствует ГОСТ27570.0-87, требованиям конструкторской документации и годен к эксплуатации.

Изделие принял представитель ОТК\_\_\_\_\_

М.П.

[loplosh.ru](http://loplosh.ru)